



Der legendäre Venice Simplon-Orient-Express



Eine Reise an Bord des Orient-Express war schon immer mehr als eine gewöhnliche Zugreise. Seit der Orient-Express 1883 seine erste Fahrt von Paris nach Istanbul antrat, brachte er die Fantasie seines internationalen Publikums zum Blühen. Hier fühlten sich Aristokraten, Königsfamilien, Spione, Filmstars und Schriftsteller - und der berühmte Detektiv Hercule Poirot - zu Hause. An Grandiosität hat die Reise bis heute nichts eingebüßt, und ein solches Erlebnis ist in unserer von Tempo und Komfort gekennzeichneten Zeit umso verlockender.



Der Venice Simplon-Orient-Express führt Sie in einige der inspirierendsten Metropolen Europas: Paris, Rom, Venedig, Wien, Budapest, Prag und Istanbul. Erleben Sie die Romantik eines Aufenthalts an Bord mit dem vollendeten Luxus der authentischen Wagen aus den 20er und 30er Jahren und dem hochqualifizierten Service, während Sie einige der herrlichsten Landschaften Europas durchqueren.



Jedes Detail im Venice Simplon-Orient-Express ist eine Besonderheit. Er besteht aus liebevoll restaurierten europäischen Originalwaggons aus den 20er und 30er Jahren. Die feinen Holzintarsien und aufwendige Innenausstattung sind Kreationen verschiedener Jugendstilkünstler, darunter René Lalique. Faszinierend ist auch die Liebe zum Detail in den Speisewagen: Tischwäsche, Silberbesteck und Kristall verleihen diesem wunderbaren Erlebnis den letzten Schliff - man erlebt eine wahre Wiedergeburt des Goldenen Zeitalters des Reisens. Wie alle wahren Klassiker geht auch dieser über seine historischen Wurzeln hinaus und strahlt eine moderne Frische aus. Auf diesem Niveau ist Luxus zeitlos.



Der Service genügt höchsten Ansprüchen. Lassen Sie die Landschaften Europas an sich vorbeiziehen, nachdem Sie es sich in Ihrem Abteilwagen bequem gemacht haben. Livrierte Stewards erfüllen Ihnen jeden Wunsch und servieren Ihnen Frühstück und Afternoon Tea, wenn Ihnen der Sinn danach steht. Ihr Wohlbefinden liegt ihnen am Herzen und ist oberste Priorität. Mit einsetzender Dunkelheit füllt sich der Barwagen mit angeregten Unterhaltungen und dem Klang von Pianomusik.



Drei Restaurantwagen stehen Ihnen zur Auswahl. Hier wird von französischen Kochkünstlern raffinierteste Küche geboten; die Weinliste beeindruckt sogar den verwöhntesten Connoisseur. Der Rahmen geht weit über den eines normalen Restaurants hinaus, denn die Ausstattung der Restaurantwagen ist die wohl exklusivste des Zuges.

Kehren Sie später in Ihr Abteil zurück, so finden Sie es verwandelt vor: ein herrliches Schlafzimmer mit edler Damastbettwäsche. Das gleichmäßige Geräusch wird Sie in den Schlaf wiegen und am Morgen finden Sie eine neue Landschaft, frische Croissants und ein einzigartiges Gefühl des Wohlergehens vor. Einige Erlebnisse halten, was sie versprechen - dieses sogar weit mehr...

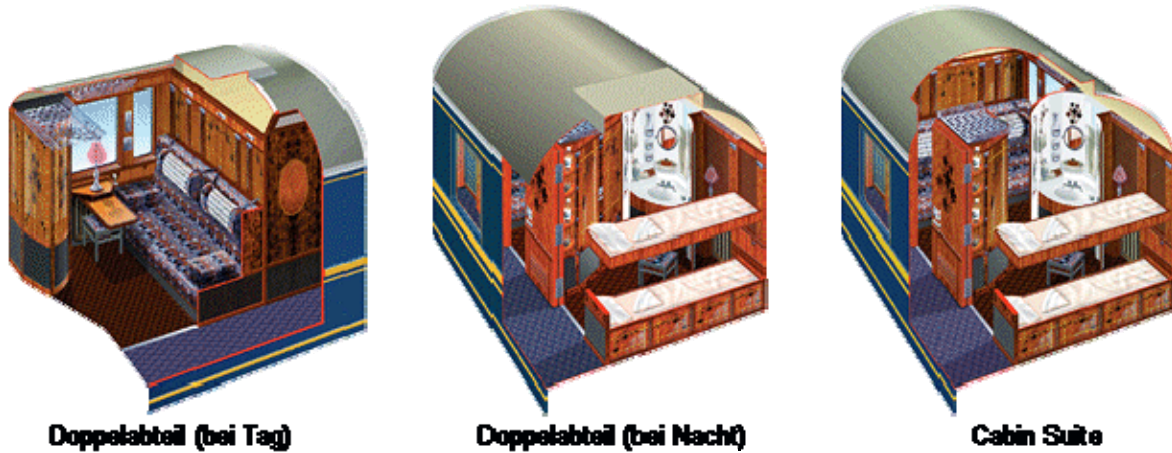


Venice Simplon-Orient-Express: Allgemeine Informationen

Unterbringung: Unsere Gäste reisen in privaten Abteilen. Während der gesamten Reise steht Ihnen Ihr Kabinensteward mit einem aufmerksamen und doch diskreten Service zur Verfügung. Jede Kabine ist mit einem Originalwaschtisch mit Heiß- und Kaltwasser ausgestattet. Am Abend verwandelt sich Ihre Kabine in ein gemütliches Schlafzimmer mit frischer Leinenbettwäsche und flauschigen Handtüchern. Toiletten befinden sich am Ende jedes Schlafwagens. Da es sich um die original Wagen aus den 20er-Jahren des vorigen Jahrhunderts handelt, sind sie nicht mit allen modernen Annehmlichkeiten, wie etwa mit Duschen ausgestattet.

Cabin Suite: Besonders bequem reisen Sie in einer Cabin Suite (gegen Aufpreis). Zwei nebeneinander liegende Zweibett-Kabinen mit Verbindungstür stehen auf fast allen Strecken zur Verfügung. Wählen Sie für die Nacht zwischen zwei einzelnen Betten in jeder Kabine oder ein oberes und ein unteres Bett in einer Kabine, wobei Ihnen die zweite Kabine weiterhin als Lounge zur Verfügung steht.

Hinweis: Aufgrund der begrenzten Größe (1,93 m x 1,47 m) eignen sich die Abteile nicht zur Übernachtung sehr groß gewachsener Menschen.



Bordsprache: Französisch, Englisch, Italienisch und Deutsch wird in der Regel von fast allen Stewards an Bord des europäischen Zuges gesprochen.

Mahlzeiten an Bord: Alle Table d'hôte Menüs sind im Preis enthalten. Während das europäische Frühstück und der Nachmittagstee in Ihren Abteilen serviert wird, genießen Sie Lunch und Dinner in den

wunderschönen Restaurantwagen. Die Gourmet-Mahlzeiten und der diskrete Service gehören zu einer jeden Reise mit Orient-Express. Zum Lunch und Dinner ist neben den Table d'hôte Menüs gegen Aufpreis ein Menü à la Carte erhältlich. Außerdem steht Ihnen, ebenfalls gegen Aufpreis, während der ganzen Fahrt ein Abteilservice mit kleinen Snacks und Erfrischungen zur Verfügung. Spezielle Diätgerichte (außer Speisen, die eine strenge religiöse Zubereitung erfordern) sind auf Wunsch erhältlich, wenn Sie uns dies bei Ihrer Buchung mitteilen. Bitte informieren Sie uns so exakt wie möglich über Ihre speziellen Wünsche. Getränke zu den Mahlzeiten sind im Reisepreis nicht inbegriffen.



Hinweise zur Garderobe: Genießen Sie die elegante Atmosphäre und folgen Sie der einfachen Regel: Sie können nie zu gut gekleidet sein. Die Herren tragen zum Dinner in der Regel ein Jackett und Krawatte oder Smoking. Tagsüber kleidet man sich nach der Devise: zwanglos, aber elegant.

Gepäck: Der Stauraum für Gepäck ist pro Kabine auf zwei Koffer und zwei kleinere Taschen begrenzt. Erfahrene Reisende packen das Nötigste für den Abend und die Übernachtung in einen kleinen Koffer und lassen größeres Gepäck in unserem Gepäckwagen direkt an den Zielort bringen. Obwohl der Zug keine Gewichtsbeschränkungen für Gepäck hat, denken Sie bitte daran, dass die meisten nationalen und internationalen Fluglinien eine Obergrenze von 20 kg pro Fluggast angeben.

Währung: Preise an Bord des Orient-Express sind in Euro ausgewiesen. Alle anderen gängigen Währungen werden akzeptiert sowie Travellerschecks und ebenso alle gängigen Kreditkarten (Visa, MasterCard, American Express, Diners Club, JCB). Die Wechselkurse, die an Bord des Zuges gelten, finden Sie im Barwagen.

